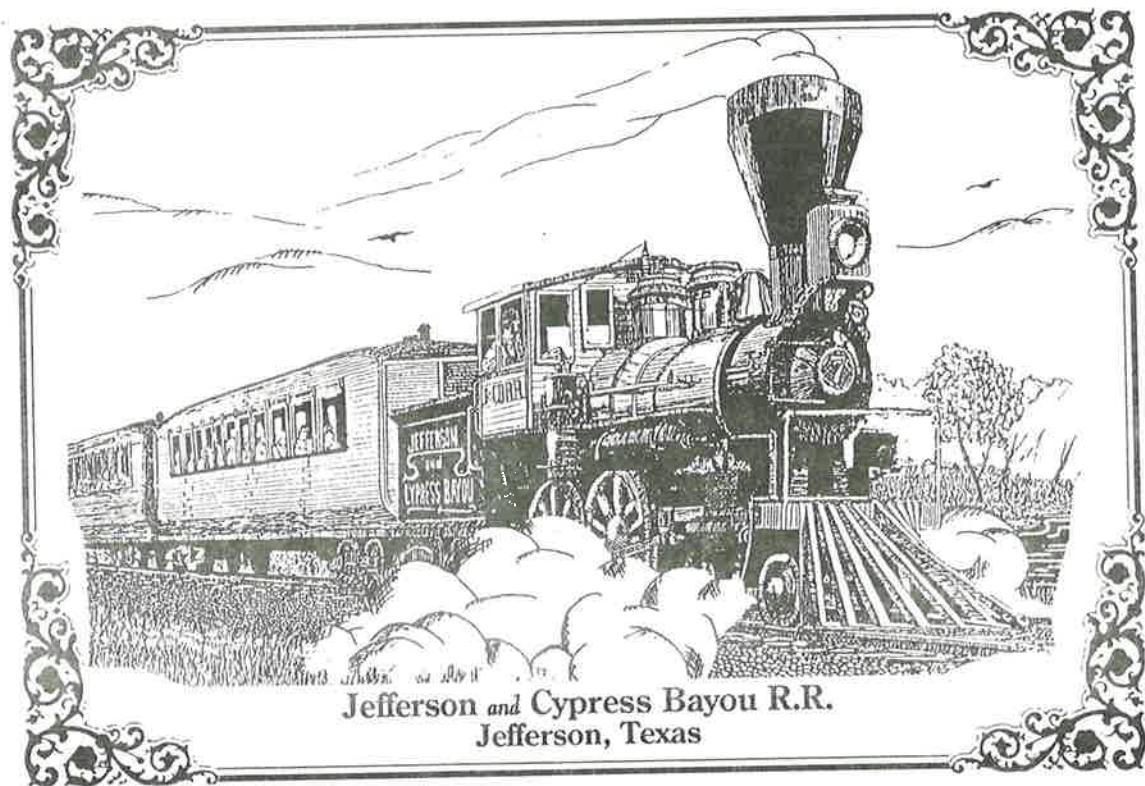


FERRO FLASH

SEPTEMBRE - OCTOBRE 1990 N° 147

Bureau de dépôt: LA LOUVIERE I



EDITEUR RESPONSABLE: DEBLIQUIT RICHARD

28, Rue St Donat - 7070 - Houdeng Socrnieux.

7110

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

MENSUEL

DOCUMENTATION
MODELISME

INFORMATIONS FERROVIAIRES

Secrétariat BRUXELLES

Michel BROIGNIEZ
Allée des Jonquilles 18
1457 Walhain (PERBAIS)
Tél: (010) 65.87.48

Secrétariat CENTRE

Henri HAUBE
Rue Docteur Grégoire 51
7100 La Louvière

Comptes bancaires:

BRUXELLES: 068-2027267-91
CENTRE: 271-0061822-65

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO-FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif.

Les changements d'adresse sont à faire parvenir UNIQUEMENT au secrétariat de BRUXELLES.

Prière de joindre pour toute correspondance une enveloppe timbrée et auto-adressée.

Montants des cotisations

Membre avec service
FERRO-FLASH: BEF 600,-
Membre vivant sous
le même toit qu'un
membre avec service
FERRO-FLASH: BEF 300,-
Membre bienfaiteur: BEF 800,-
et plus...

N'oubliez pas de mentionner vos nom et adresse complète ainsi que votre numéro de membre.

FERRO-FLASH - FERRO-FLASH

Les articles et photos pour parution dans Ferro-Flash sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif.

Les articles publiés dans Ferro-Flash n'engagent que la responsabilité de leur(s) auteur(s).

Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

ECHANGE DE REVUES INTER-CLUBS

Les revues sont à faire parvenir à Pierre HAUTEFIN

Chaussée de Mons 125
7100 Haine-Saint-Pierre.

*** MANIFESTATIONS ****

W.E. des 6 et 7 octobre: week-end TTB

TURNHOUT: 10e anniversaire train à vapeur (écartement 5" et 7½") du parc de la ville.
Samedi: nocturne jusqu'à 22 heures.*

Dimanche 7 octobre: REBECQ vapeur vive 7½ et 5"
Trains de jardin échelle G

AYWAILLE: bourse d'échange*

Samedi 13 octobre: forum FEBELRAIL à MALDEGEM de 10 à 18h

Dimanche 21 octobre: NAMUR/JAMBES 25e anniversaire du RMM

Samedi 27 et dimanche 28 octobre: gare d'HAINE-SAINT-PIERRE

PRESENTATION OFFICIELLE DE LA LOCO SÉRIE 60 KMB

Samedi 17 et dimanche 18 novembre: WALFERDANGE
10e journées luxembourgeoises de modélisme ferroviaire et marché de l'occasion*

* Détails et renseignements complémentaires au local C.F. consulter la farde "Manifestations"

*** NOS REUNIONS ****

Section Bruxelles: voir convocation séparée

Section Centre: tous les vendredis soirs: place Caffet à Haine-St-Paul à partir de 19h30

Montage du réseau KMB/MKD/HOLLAND SCALE/PECO/BEMO: répartition des tâches et calendrier des soirées de travail (montage en 15 jours!!!) le vendredi 5 octobre au local Haine-St-Paulois. VOUS ETES TOUS CONCERNES.

Samedi 20 octobre: nettoyage et montage vitrine en gare d'Haine-Saint-Pierre à 15 heures: nous comptons fermement sur la présence d'un maximum de membres. Prière vous munir du matériel adéquat. Prévenir s.v.p. de votre participation l'ami Henri 064/22.51.23 ou l'ami Pierre 064/22.39.43

Local Houdeng: courant novembre: restauration du réseau N d'exposition: contacter l'ami Richard pour calendrier 064/21.18.81

*** FERRO-FLASH ****

Pour 1991, un FERRO-FLASH nouveau avec une meilleure mise en page serrant l'actualité et la manifestations de plus près aussi bien à l'échelle 1/1 qu'en miniature: comme à la SNCF: C'est possible! ...mais ici tout dépend de vous



3

ASBL FEBELRAIL VZW

Fédération des associations belges d'amis du rail

Federatie van Belgische verenigingen van spoorwegbelangstellenden

COMMUNIQUE DE PRESSE

5e FORUM DES AMIS DU RAIL BELGES

Febelrail, la fédération des Associations belges d'Amis du Rail, organise son cinquième forum des amis du rail belges le

SAMEDI 13 OCTOBRE 1990 de 10h à 18H

dans les locaux du Stoomcentrum Maldegem à Maldegem.

Cette journée de rencontre a pour but de rassembler TOUS les amateurs de chemins de fer, qu'ils soient ou non membres d'une quelconque association (ou club).

Au programme:

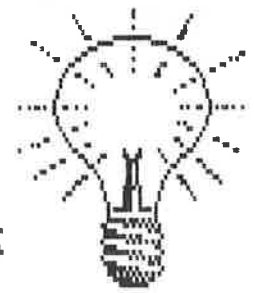
- stands de diverses associations: clubs de modélisme, lignes musées (trains et trams) etc...
- animations diverses
- projection de vidéo, diapos, films
- démonstration de modules (normes belges)

FEBELRAIL secrétariat

Allée des Jonquilles 18

B-5865 Walhain-Perbais

Tel: (010)65.87.48 en cas d'urgence uniquement



ATTENTION AUX NOUVEAUX

CODES POSTAUX

SECTION DE HOUDENG :
CHAUSSEE DE MONS 125

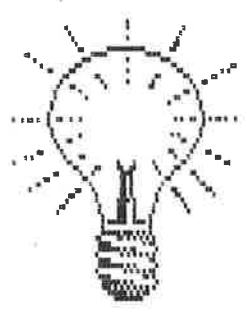
7100 HAINE-ST.-PIERRE

SECTION DE BRUXELLES :
ALLEE DES JONQUILLES 18

1457 WALHAIN (PERBAIS)

A PARTIR DU

1 OCTOBRE 1990



CODES POSTAUX

Cher membre et ami,

A partir du 1er octobre prochain, la régie des postes belges a décidé de modifier environ deux tiers des codes postaux. Ceci entraîne évidemment une surcharge administrative supplémentaire pour notre secrétaire bénévole.

Afin de nous aider au maximum, nous demandons donc à TOUS (même ceux qui ne changent pas de code postal), de nous renvoyer, AVANT le 15 octobre dernier délai, le talon ci-dessous dûment rempli (ce sera une occasion de mettre notre fichier à jour) à l'adresse suivante :

CLUB FERROVIAIRE DE CENTRE

c/o Michel BROIGNIEZ

Allée des JONQUILLES 18

5865 WALHAIN (Perbais) (1)

(1) code postal 1457 à partir du 1/10/1990

ATTENTION - ATTENTION - ATTENTION : !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

 Cette procédure est valable pour les DEUX sections du club, en effet le fichier complet est géré à cette adresse (ceci pour ceux qui l'ignorerait encore). Merci de vous conformer à ces indications et par là de nous faciliter quelque peu le travail. Les membres qui ne nous communiqueraient pas leur nouveau code postal risquent de ne plus recevoir de courrier de notre part, ceci sous leur entière responsabilité.

 REMPLIR EN CAPITALES S.V.P. ET DECOUPER SUIVANT LE POINTILLE

MEMBRE N° : (voir étiquette adresse)

NOM Prénom :

RUE N° : Boîte :

NOUVEAU CODE POSTAL : (au 1er octobre 1990)

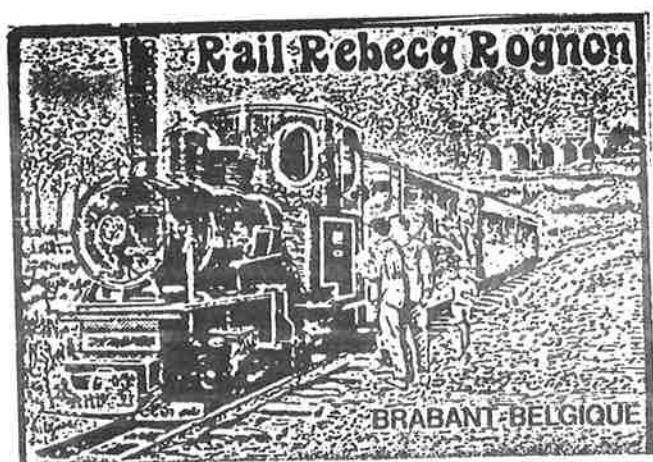
LOCALITE :

TELEPHONE :/..... (avec préfixe)

N° de COMPTE FINANCIER : - -

 Veuillez s.v.p. respecter l'ordre ci-dessus, car c'est dans cet ordre que l'ordinateur encode les données qui resteront **strictement confidentielles**. Merci pour les bénévoles qui doivent "s'appuyer" ce travail.

REBECQ



DIMANCHE 7 OCTOBRE 1990
(à partir de 11 heures)

VAPEUR VIVE EN 7" 1/4 ET 5" ET TRAINS DE
JARDIN - ECHELLE L G B :

RESEAUX INSTALLES AUTOUR DE LA GARE DE
REBECQ ET A L'INTERIEUR.

POSSIBILITE D'EMMENER LES ENFANTS GRANDS
ET PETITS SUR CE MINI-TRAIN A VAPEUR !!!

EXCEPTIONNELLEMENT CIRCULATION DU RAIL
REBECQ - ROGNON A PARTIR DE 14 H 30 .

*** A VOS OBJECTIFS ****

Pour vous changer du ronron quotidien des automotrices et PBA de la 96; tous les jours,
 CAMINO AZUL: Bxl Midi 18.04 6.57 jusqu'au 4.09
 Mons 18.38 6.20
 FLANDRES RIVIERA: Bxl Midi 20.14 9.58 jusqu'au 6.09
 Mons 20.52 9.15
 Vers le Languedoc: Bxl Midi 18.04 6.57 jusqu'au 3.09
 Mons 18.38 6.20

Ces trains circulent tous les jours jusqu'aux dates indiquées. D'autres circulent certains jours de la semaine, consultez la brochure SNCB "En train vers le soleil" pour plus de détails. Une brochure "Train-autos" quant à elle vous donnera plus de détails sur ces convois particuliers.

Voir aussi page 23

*** COURRIER DES LECTEURS ****

Ayant acquis récemment des wagons PIKO SNCF marqués en lettres énormes S.G.W., un lecteur nous interroge sur ce marquage.
 S.G.W. pour Société de Gérance de Wagons. Cette société gère essentiellement le trafic des wagons de grande capacité transportant des matières pondéreuses. Cette société est une filiale de la S.N.C.F. et fut créée sous le gouvernement de Vichy pour éviter la réquisition de ces wagons par l'occupant. Cette société existe toujours et est maintenant ouverte aussi aux propriétaires étrangers, grand marché de 1993 oblige.

*** POTRAINS ****

Mais où donc se niche le progrès: 1860-1862: 2 ans pour construire la ligne Namur-Dinant.
 1981-1990: 9 ans pour l'électrifier!

Noces de feu pour JOUEF et LIMA qui, quelques mois après leurs épousailles surprenantes divorcent, l'amant de service étant, en l'occurrence MKD qui reprend la distribution de LIMA en France (La Vie du Rail 2250)

Incroyable mais vrai, une motrice circule régulièrement sur l'antenne Centenaire Gilly pré-métro de Charleroi...c'est la VT d'Anderlues pour l'écolage des ouvriers chargés de l'entretien et du ramassage des poubelles des "nouvelles" stations (info.: Tram 2000

En 20 ans, une France irriguée de lignes TGV. C'est ce que promet le schéma directeur des liaisons ferroviaires à grande vitesse....Et chez nous?

Pas tout à fait un potin puisque l'information est cueillie dans le journal LE SOIR du 11 juillet 1990: la justice saisie de ce qui ne devrait être qu'un malentendu entre le TTMM et le CFV3V. Nous nous gardons de prendre parti pour qui que ce soit. Un seul souhait cependant: que des querelles d'hommes ne ternissent pas l'image des touristiques et ne portent aucun préjudice au matériel historique (nous pensons notamment à l'attentat commis contre la 808 arrivée en fin de restauration voici quelques années à Haine-Saint-Pierre).

En novembre, on pourrait traverser la Manche à pieds secs...dans le tunnel de service bien entendu.

=====

LES VOITURES EX - ALLEMANDES DE LA SNCB EN MODELISME

=====

PAR GUY BRIDOUX.

1. INTRODUCTION

=====

1.1 Préambule

Il convient de préciser le titre ambitieux de cet essai.

En se référant pour l'essentiel aux publications de la DIRECTION DU MATERIEL de notre SNCB, il s'agit de déterminer les modèles existant (ou ayant existé récemment) sur le marché et correspondant de façon satisfaisante au matériel ayant circulé sur le réseau après 1945 au titre des "acquis" de la deuxième guerre mondiale.

Soyons clair, aucun constructeur sauf LILIPUT (et ROCO, voire MARKLIN par les seules "Donnerbüchsen") ne nous ayant gratifié de matériel immatriculé à la SNCB, il faudra au minimum s'armer de peinture et de transferts ou décalcomanies. Notons cependant que FLEISCHMANN annonce pour 1990 des versions belges de ses voitures prussiennes à bogies.

Les modèles nécessitant des opérations de chirurgie majeure ne seront pas considérés à ce stade: ceux que pareils travaux ne rebutent pas se reporteront avec intérêt aux propos d'A-M. DUCARME du R.M.M. (Rail Miniature Mosan, à Jambes-Namur), qui a traité avec excellence des "3 essieux" dans les numéros 1 & 5 du Ferro-Flash de Namur.

1.2 Références

Les références consultées pour aborder cette analyse sont :

- (1) RECUEIL DU MATERIEL A VOYAGEURS A TROIS ESSIEUX ET A BOGIES DE L'ETAT BELGE (Période 1835-1926) édition SNCB.

Ce document traite en ses pages 187 à 224 et 334 à 363 des "acquis" de la première guerre mondiale dits "armistice". Ses faiblesses sont de deux ordres :

- Les schémas descriptifs ne couvrent qu'un petit nombre des modèles énumérés dans l'inventaire de 1926 alors qu'il est évident que de nombreuses variantes ont existé dans chaque catégorie.
- Rien n'indique ce que ces véhicules sont devenus après 1926 et, en particulier, quelle fut leur date de mise hors service.

(2) RECUEIL DES SCHEMAS DES VOITURES EX-ALLEMANDES DE LA SNCB.
(édition SNCB).

Cet ouvrage complète le précédent et traite pour l'essentiel du matériel attribué à la Belgique à la fin de la 2^e guerre mondiale.

Le nombre de schémas est cette fois très élevé et l'information sur l'évolution des véhicules assez complète.

(3) 50 ANS DE TRANSPORT VOYAGEURS de G. CLOSE ET M. THIRY.
(édition GTF + ARBAC, 2 volumes).

Un chapitre de cette encyclopédie est consacré au matériel métallique et à bogies ex-DR.

Des tableaux et des illustrations photographiques complètent les données disponibles dans (2) pour cette catégorie limitée de véhicules.

(4) ETAT DU MATERIEL, VOITURES ET FOURGONS G.V. des chemins de fer du Nord Belge (Jan. 1930) Editions SNCB.

Si la référence (2) apporte une moisson d'information jusque là inédite ou dispersée, l'ensemble de ces contributions demeure (et demeurera sans doute...) largement incomplet.

Comme, de plus, l'auteur ne possède pas tous les catalogues présents ou passés, et qu'il ne dispose pas non plus d'un pouvoir d'observation sans faille, cette analyse sera elle aussi incomplète et peut-être incorrecte en certains points.

Puissent ces manquements ou erreurs faire l'objet de remarques, de critiques, génératrices de compléments et d'amélioration qui, groupées, constitueraient une suite et permettraient de maîtriser progressivement la connaissance de ce chapitre de notre histoire du rail belge.

Rappelons enfin, qu'un article consacré à certains modèles de véhicules à deux essieux a paru dans le N° 63 du FERRO-FLASH (9/81).

1.3 Epoques/Chronologie.

Le problème est, concrètement, de choisir une époque de circulation et, partant de là, de déterminer des compositions de rames et des numérotations de véhicules vraisemblables.

Parmi les événements caractéristiques de la période d'après 1945, il faut noter par ordre chronologique :

- l'application progressive, à partir de la fin de 1945, d'une numérotation spécifique du matériel ex-DR. Cette opération se poursuit tout au long de 1946 et le matériel passé sous revue a donc circulé quelques temps avec sa numérotation et sa livrée d'origine, voire avec une numérotation provisoire.

- la numérotation des locomotives a été modifiée au 1/1/1946 (passage de 2 à 3 chiffres du numéro d'ordre de chaque type pour faciliter la numérotation des séries de plus de 100 véhicules).
- une partie du matériel "prise de guerre" fut restituée en 1950 sur base d'un accord international (CIRI) ainsi qu'il sera mentionné dans l'analyse ci-après.
- la suppression de la 1ère classe en service intérieur dès 1952. Dans la mesure où aucun des véhicules ex-DR d'après la deuxième guerre mondiale ne fut exploité en 1ère cl., cette décision n'aura pas d'incidence sur notre propos.
- une numérotation généralisée des véhicules qui fut décidée et appliquée en 1954. Seules exceptions : les fourgons à 3 essieux des séries 37xyz et des voitures métalliques 87xyz qui gardèrent leur immatriculation antérieure.
- l'application de la bande jaune aux véhicules de 1ère cl. en 1955 ne nous concerne pas, comme indiqué ci-avant.
- la suppression généralisée de la 1ère cl. en 1956 et le surclassement des classes existantes, la 3è cl. devenant la nouvelle 2è cl., etc..

Il résulte de cette énumération que la période s'étendant de début 1946 à 1954 (1950 pour les véhicules rapatriés à cette époque) fut stable quant à la numérotation tant des locomotives que des voitures. Il en fut de même, pour les véhicules qui ont survécu, de la période allant de 1956 à l'introduction de la numérotation UIC en 1967.

Il faut noter que les véhicules dits "armistice" attribués à la Belgique après la 1ère guerre mondiale ont conservé la numérotation appliquée vers 1930 jusqu'en 1967, tout au moins pour les quelques uns encore en service à cette époque, à moins qu'ils n'aient été transformés en véhicules de service.

Enfin, en ce qui concerne la livrée, les véhicules ex-DR d'après 1945 échappèrent à la vogue bicolore et furent peints uniformément en vert foncé. (Seules exceptions, l'un ou l'autre véhicule incorporé à des rames "trotinettes" elles-mêmes bicolores, et ce pour raison d'homogénéité.)

2. LE MATERIEL A DEUX ESSIEUX

=====

2.1 Les "Boites à tonnerre" ou "Donnerbüchsen"

Ce sont sans conteste les plus connues et les plus typiques voitures de cette catégorie. Elles furent illustrées ces dernières années par deux séries de modèles édités par ROCO et MARKLIN.

Commençons par ROCO :

- la réf. 4203E, de type B, porte le n° 85201.

Son prototype a circulé sous ce n° d'août 1954 à avril 1955, époque où elle fut déclassée en type C. Quatre véhicules analogues ont circulé avant d'être rapatriés en 1950.

réf.:(2) p.70

- la réf. 4202E, de type BC est immatriculée 85502.

Mise en service en novembre 1945 sous le n° 27510, elle fut renumérotée en août 1954 dans la série 85500 et circula jusqu'en juin 1959.

réf.:(2) p.127

- la réf. 4201E, représente un type C numéroté 85309.

Ce n° est inexact car il correspond à un véhicule plus court et de capacité moindre. Correspondent au modèle ROCO les 85303 307 et 316, le record de longévité appartenant à la 85307 déclassée en novembre 1959.

réf.:(2) pp. 82,84,86

- la réf. 4204E est un type D immatriculé 85401.

Sous ce n°, l'on a pu le rencontrer sur nos lignes entre août 1954 et juin 1956, époque où, après suppression de sa vigie, ce véhicule fut qualifié de GV (grande vitesse) et réimmatriculé 19082.

réf.:(2) p. 113

MARKLIN, pour sa part, nous a présenté :

- la réf. 4113, de type BC portant le n° 27505.

Cette voiture a circulé de novembre 1945 à août 1954, pour être ensuite réimmatriculée 85501 et être déclassée en juin 1958.

réf.:(2) p. 126

- la réf. 4114, présente un type B portant le n° 27345.

Le véhicule réel fut un type C et non un type B. Il a circulé sous ce n° à partir de 1945, la date de mise hors service n'étant pas connue.

réf.:(2) p. 82

- la réf. 4115, un type D immatriculé 27403.

On a pu le voir circuler à partir de novembre 1945.

réf.:(2) p.109

En conclusion, et à condition de changer l'immatriculation 85309, les modèles ROCO permettent de constituer une rame ayant circulé entre août 1954 et avril 1955, ce qui représente un

créneau de temps assez limité. L'adoption par ROCO de la numérotation 27... de 1945 aurait offert plus de souplesse en permettant une circulation de fin 1945 à août 1954.

Märklin pour sa part offre une gamme incomplète (pas de vrai type B) qui comporte une de ces bourdes trop fréquemment présentes dans les productions de ce constructeur ces dernières années. Pour constituer une rame il faut, nécessairement, transformer la réf. 4114 en type C. (Cette erreur n'a pas été commise sur les versions allemandes et françaises de ces mêmes modèles).

Globalement, cinq types B (3 rapatriées en mai 1950), quatre type BC (2 rapatriées en mai 1950) et au moins six type C ont circulé chez nous après 1945.

A titre d'exemple une rame réaliste pourrait comprendre :
1 B + 1 BC + 3 C + 1 D.

A ces deux firmes, ROCO et MÄRKLIN, qui ont fait l'effort de présenter des modèles belges de ces "boîtes à tonnerre", il faut en ajouter trois qui se sont intéressées à cette famille de voitures sous forme de versions de la DB en livrée époque III.

FLEISCHMANN présente la réf. 5061 à plate-formes en aménagement de type A, la réf. 5062 à plate-formes ouvertes, de type B, et le fourgon sous la réf. 5060. Ce dernier semble proche du fourgon ayant circulé, sans doute brièvement, après nov. 1945 sous le n° 27403.

réf.: (2) p. 109

TRIX se limite à offrir la réf. 3303, type B à plate-formes ouvertes, et la 3302, un fourgon semblable au ROCO 4204.

LIMA, enfin, produit la caisse à plate-formes fermées sous les réf. 30.9153 et 9154 correspondant à des aménagements de type A et de type B, respectivement, ainsi que la réf. 30.9309 montrant un fourgon semblable au FLEISCHMANN 5060.

2.2 Les autres modèles.

- la réf. FLEISCHMANN 5066, de type BC.

Ce modèle est très proche d'un véhicule ayant circulé en 3 exemplaires entre 1945 et 1950 sous les n° 27502, 508 et 509. L'aménagement intérieur de la 27502 (B 13 + C 26) est celui qui y correspond le mieux.

réf.: (2) p. 123

- La réf. FLEISCHMANN 5067, de type C.

De la même famille que la précédente elle représente une voiture qui aurait circulé sous le n° 27332. L'on n'en connaît qu'un exemplaire

réf.: (2) p. 93

L'ETOILE DU NORD

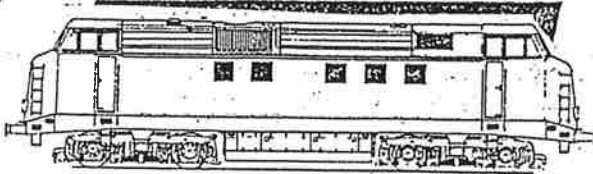
BULLETIN D'INFORMATION N°4



Valable jusqu'au 31 octobre 1990

NOUVEAUTES

KLEIN MODELLBAHN



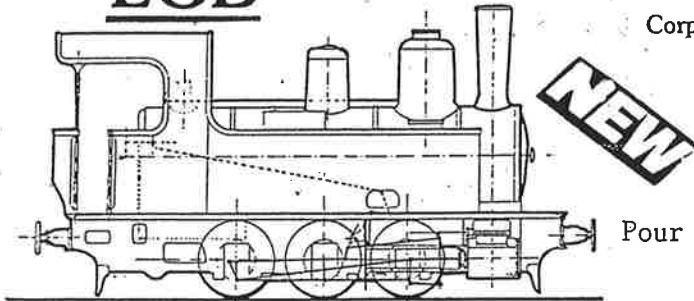
Livrée 70 LE MODELE DE L'ANNEE!!!!

6038 St Ghislain: 3495,- francs
6079 Merelbeke : 3495,- francs

Disponible dès le 29 octobre!!

● SNCB Serie 60 2 rails = Notre colis promotion: 6038 + 6079 + wagon Ts époque IV:
***** 6995,- frs *****

LGB



Corpet-Louvet.

LA nouveauté L.G.B. de l'année 1990

Disponible en octobre

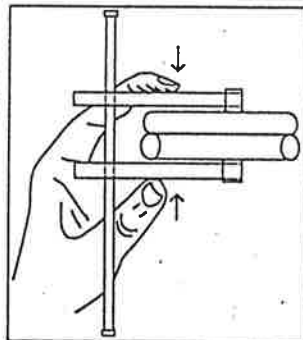
Prix "habituel": 15.580,- francs

Pour toute réservation avec virement avant le 31.10

***** 12.495,- francs *****

AUGMENTEZ ENCORE LE PLAISIR DE VOTRE HOBBY

Épargnez vous le côté fastidieux, le côté incertain des collages. Utilisez les serre-joints Y ! Avec les serre-joints Y, vous serrez sans risquer d'écraser (vos assemblages sont pris entre des tampons élastiques). Lors de la pose, vous contrôlez exactement au bout des doigts la force sous laquelle vous serrez vos assemblages, comme si vous les touchiez directement. Finis les pinces à linge, les élastiques et le ruban adhésif. Avec le serre-joint Y, vous disposez d'un entrefer de 220 mm et d'une allonge de 74 mm. Il est léger (12 g), robuste (tige en fibres de carbone). Il ne glisse pas. Il permet le réajustement des pièces. Il rattrape le jeu du séchage de la colle. Il peut aussi être utilisé en écarteur.



Surprenant, très léger, l'accessoire qui devient vite indispensable au montage de vos maquettes

Disponible en Belgique: 299,- francs



FAITES VIVRE LES ROUTES DE VOTRE RÉSEAU: motorisation routière par accu et guidage aimanté:

Start-Set

En promo: 1 car Herpa + routes + transfo: ***** 3795,- francs



RADIO CONTROL SYSTEM

Convient à toute machine, aucune modification
Tout simplement GENIAL!!!

Vos manoeuvres à pied d'oeuvre

Convient pour tous réseaux deux rails

***** 4495,- francs *****
UN BRANCHEMENT SIMPLE ET RAPIDE

Nos prix sont donnés à titre indicatif sous réserve de modification de la part des fabricants ou importateurs.

Pour nos clients français, la conversion en FF s'obtient en multipliant le prix en FB par 0,162

L'ETOILE DU NORD - Chaussée de Mons, 125 - B-7100 HAINE-SAINT-PIERRE - Tél. (064) 22 39 43
R.C. Ch. 162.223 - T.V.A. 764.102.850 - C.C.P. 000-1446019-40 - C.C.B. 063-1375457-32

EDIBLANCHART Calendrier Loco 1991 (42 x 30 cm)

Locomotive à vapeur SNCB n° 16.005. (*) Locomotive électrique SNCB n° 2.904 (ex- 101.004).
 Locomotive à vapeur SNCB n° 9.016. Locomotive diesel-électrique SNCB n° 5.001. (*)
 Locomotive Diesel SNCB n° 202.217. Locomotives Diesel CFL 802 et 806.
 Locomotive à vapeur SNCB n° 1.034. Locomotive Diesel SNCB type 210.
 Locomotive électrique CFL n° 3.607 (*). Le dépôt de Haine-St-Pierre en 1962.
 Locomotive à vapeur SNCB n° 10.040. Locomotives Diesel SNCB types 202 et 203. (*)

Délai de parution : début octobre 1990.

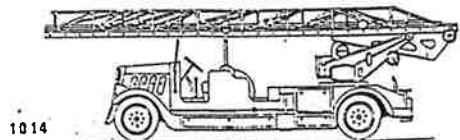
Prix emporté: ** 339,- francs ** Prix franco: ** 380,- francs **

Autres ouvrages :

LOCOMOTIVES ELECTRIQUES.....	1.980 F	
SPOORWEGEN IN NEDERLAND de Hesselink	700 F	
VAPEUR EN BELGIQUE T. 1 de Dambly.....	1.980 F	
AUTORAILS SNCB de Max Delie.....	1.980 F	Prix emporté:
LA FRANCE A VOIE ETROITE M. Dahlström....	1.850 F	- 5%
VAPEUR AU PORTUGAL M. Dahlström.....	1.850 F	
LES TRAINS BLINDES Malmassari.....	2.690 F	

obsidienne

kits pour l'amateur exigeant

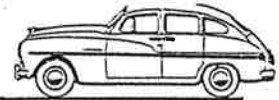


1014

VEHICULE INCENDIE DELAHAYE 1545- FR\$

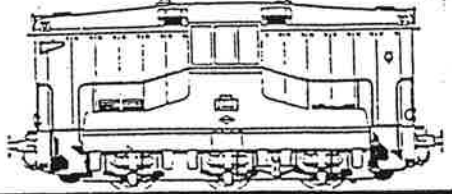


1011 TRACTEUR PANHARD 4 HL F 575-
3100 REMORQUE SCETA F 495-



1102

FORD VELETTE .. 695- FR\$



4010 Locotracteur C 60000
(à monter sur chassis Jouef)
(avec chassis motorisé)



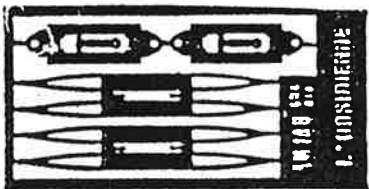
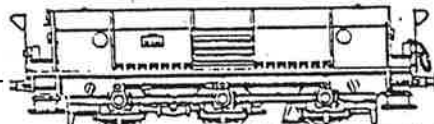
8001 1/2 Accouplement de freins (couples)
(10 barrettes de 2 pièces) F 255-

4011 TRUCK 030 DTA (franco)
(à monter sur chassis Jouef fourni)

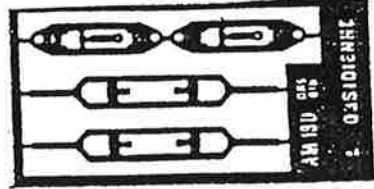
F 3645-

4012 TRUCK TC 61000 (franco)
(à monter sur chassis Jouef fourni)

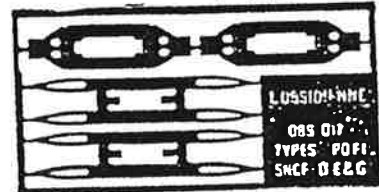
F 3495-



REF OBS 8002



REF OBS 8003



REF OBS 8005

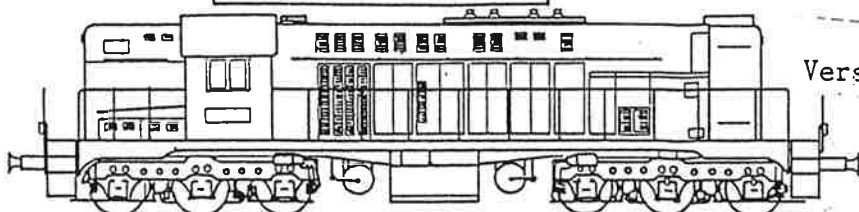
PALETTES DE PANTOGRAPHE
(à monter sur pantos SOMMERFELDT)

8002 AM 18 B
8003 AM 18 U PALETTE SIMPLE
8005 P.O. F1 / SNCF D.E & G

} 235-

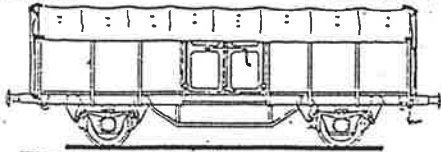


9005: La plaque en laiton phot gravé de 6 solex 295-
9005/A Le vélo Solex monté et peint 145



Version montée moteur Maxon 12.995,-

KLEIN MODELLBAHN



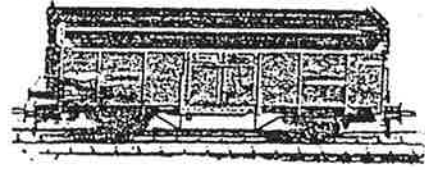
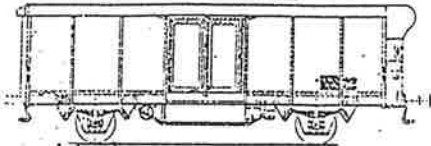
wagon SNCF tmbereau bâché To6 époque IV référence 3291
425,- francs

WAGON SNCB Tms à toiture enroulable

Réf. 3281: SNCB époque IV: 395,- francs

Réf. 3282 SNCB époque III: 395,- francs

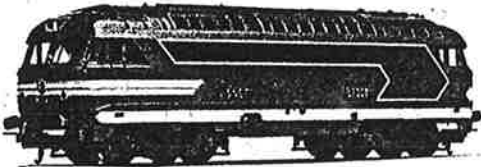
Réf. 3283: SNCF époque IV: 415,- francs



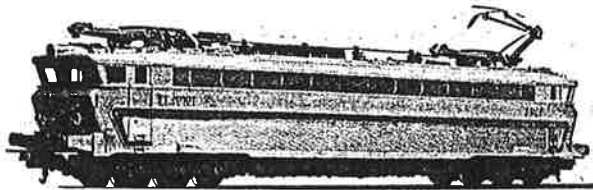
Toujours en promotion, le couple E10 transport de glace
SNCB + GLAVERBEL: 715,- francs

Lima

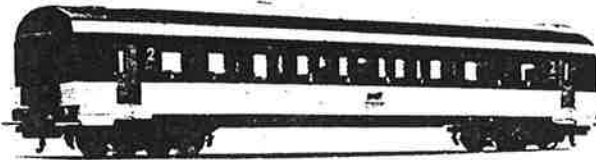
SUPER PROMO:



208036LG
Locomotive Diesel de la
S.N.C.F. - Série 67000 995,-

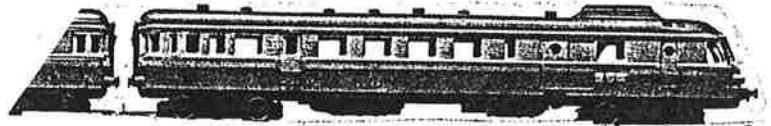


208122LG
CC40100
1195,-



309240
Voiture française de 2ème
classe - Série B 10 TV. - L.
268 mm. 345,-

309241
Voiture française de 1ère et
2ème classe du train "EURO-
FIMA". - L. 268 mm. 345,-



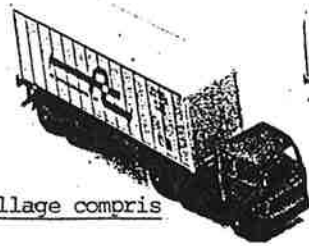
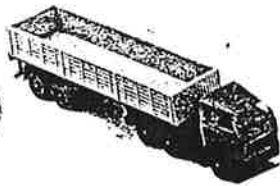
106302 V4: rame RGP SNCF 4 éléments
avec transfo. et ovale de rails

2590,-

SERIE 23 SNCB DISPONIBLE EN 3 VERSIONS:

livrée jaune et bleue n° 2374 réf. 20 8182
livrée verte n° 2371 réf. 208185 L au choix: 1390,-
livrée jaune ss n° réf. 20 8182 S 01

ET EN ALTERNATIF version 3 rails système MARKLIN, inverseur électronique: 2.580,-



CAMION H.O. le colis de 5: 499,- port et emballage compris

avec transfo. et ovale de rails

106358 V4: BB Type 150 SNCB + 3 voitures inox Paris-Bruxelles-Amsterdam

106316 V4: CC21001 SNCF + voitures gd confort + mixte fourgon + resto.

2590,-

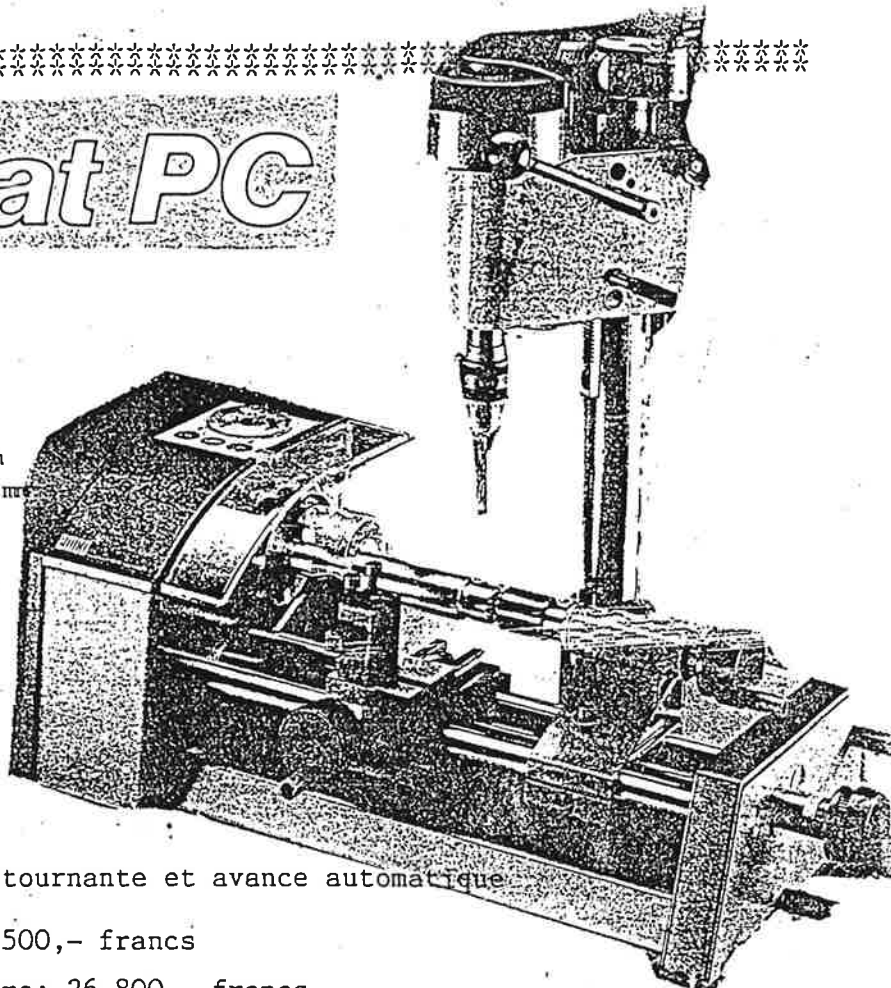
SOMMERFELD: LA CATENAIRE BELGE

Poteau simple réf. n° 525:	130,-	par 20 pièces: 2.150,-
Portique double réf n° 575:	275,-	4.500,-
Caténaire coumpound 360mm réf n°547:	129,-	2.150,-
Caténaire coumpound 250mm réf.n°544:	115,-	1.895,-

*** A CHACUN SON TOUR ***

EMCO

Unimat PC



Hauteur de pointe: 54 mm
Distance entre pointes: 196 mm
Diamètre de passage au dessus du banc: 110 mm
Diamètre de passage au dessus du chariot: 68 mm
Puissance max.: 80 W.
Nombreux accessoires disponibles

Convient parfaitement au H.O. ainsi qu'au O.

Possibilité de commande par ordinateur avec moteurs pas à pas.

Machine de base: 39.000,- francs.
Fournie avec mandrin 3 mors, pointe tournante et avance automatique

Dispositif vertical de fraisage: 21.500,- francs
PC-Modul: moteurs pas à pas et sftware: 26.800,- francs

EMCO compact 5

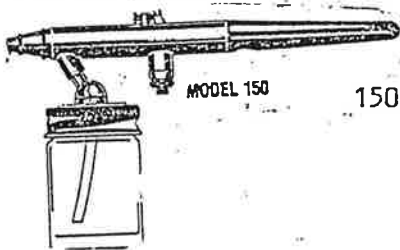
Hauteur de pointe : 65 mm
Distance entre pointes: 350 mm
Diamètre de passage au dessus du banc: 130 mm
Diamètre de passage au-dessus du chariot: 80 mm

Convient aux grandes échelles.

Machine de base: 48.000,- francs
Dispositif vertical de fraisage: 21.500,- francs

Puissance: 500 W.

B A D G E R



150 EX II PROMOTION
2.875,-



Godet à peinture
S'adapte au pistolet: 58,-

MODEL LOCO kits métal blanc/laiton

- Réf. E155: 222TA ou type '24 dite "révolver":.....8.495,-
- E156: 150P une merveille.....9.995,-
- E160: locomoteur Y51100 Le kit du débutant.....4.395,-

ROCO COLIS PROMO Stock limité

Série 62 SNCB 6246 (jaune) ou 6299 (verte): 2.695,- port et emballage compris

Série 62 SNCB 6246 et 6299: 4995,- port et emballage compris

VENTE PAR CORRESPONDANCE

- la réf. FLEISCHMANN 5002, de type C.

Un exemplaire de ce type de véhicule immatriculé 27329 a circulé jusqu'en décembre 1950.

réf.: (2) p. 90

- la ROCO 44232, de type C.

Elle pourrait, après repeinture, simuler un modèle ayant circulé lui aussi en exemplaire unique d'octobre 1945 à mai 1950 sous le n° 27330.

réf.: (2) p. 91

- la ROCO 44824, de type C.

D'aspect très "vicinal" elle correspond à une voiture immatriculée 27344 en octobre 1945, mais dont la date de mise hors service ne semble pas connue.

Un véhicule similaire numéroté 27379 aurait circulé jusqu'en mai 1950.

réf.: (2) pp. 95,101

- la LILIPUT réf. 273.90, de type C, portant le n° 50774.

Ce véhicule, à ranger dans la catégorie "armistice", fut semble-t-il un exemplaire unique. La date de mise hors service n'est pas mentionnée dans les références citées.

réf.: (2) p. 29

- la marque TRIX propose la référence n°3759, de type C, qui correspond à un véhicule dont cinq exemplaires ont circulé depuis fin 1945 sous les immatriculations 27310, 313, 316, 337, et 382, un sixième exemplaire ayant connu une fin précoce.

En 1954, ils furent réimmatriculés 85301, 304, 306, 315 et 323, les quatre premiers étant mis hors service en décembre 1958, le 85323 ayant survécu jusqu'en août 1959.

réf.: (2) p. 80

- TRIX propose également sous le n° 3760, dans la même famille, un fourgon qui après repeinture peut simuler un véhicule ayant circulé en deux exemplaires sous les n° 27416 et 417. Devenus en 1954 les n° 85402 et 403 le premier fut mis hors service en juin 1959, le second en février 1958.

réf.: (2) p.118

- Märklin, enfin, sous le n° 4212 présente un véhicule de type D semblable au fourgon n° 27410 qui a circulé de décembre 1945 à mai 1950, ainsi que (à un aérateur près) au fourgon "armistice" n° 60216

réf.: (2) p. 112
et (1) p. 218

à suivre.

=====

=====

LES VOITURES EX - ALLEMANDES DE LA SNCB EN MODELISME

=====

=====

PAR GUY BRIDOUX.

(suite)

3. LE MATERIEL VOYAGEURS A TROIS ESSIEUX.

=====

3.1 Les voitures en bois à portières latérales.

C'est ROCO qui permet le mieux d'appréhender ce matériel, suivi par FLEISCHMANN, encore que les modèles de ce constructeur soient un peu généreux en largeur... Ce défaut, hélas fréquent, est cependant atténué par la grande diversité de fait du matériel ex-DR.

ROCO n'a malheureusement pas reproduit les versions SNCB, privilégiant en la matière les voitures anciennes des DB, DR, ÖBB, CFL et SNCF.

Ce constructeur ayant, de plus, changé tous les numéros de son catalogue il y a quelques années, les types de voitures considérés ici répondent à une moyenne de huit références différentes.

L'analyse montre cependant que les multiples références ne concernent que trois types d'aménagement intérieur, ce qui, si l'on tient compte des modèles avec ou sans guérite, constitue un échantillon de six types de caisses.

Les références des catalogues ROCO citées ci-après sont celles de la DB qui sont à la fois les plus complètes et les plus répandues sur le marché.

Il est à noter cependant que le choix des modèles SNCF ou ÖBB facilite les opérations de repeinture, vu l'absence de plaques de destination ou d'autres éléments de décoration en relief.

Un tableau des correspondances, par type de caisse, terminera ce chapitre.

Détaillant le programme ROCO, nous avons noté:

- la réf. 44506 de type A1B4 ou B5 à 5 portières et guérite
Trois B5 ont été recensées en 1945, les N° 37201 et 37207 ayant circulé jusque 5/50, la date de fin de service de la 37211 n'étant pas connue.

Une A1B4 "armistice" a circulé sous l'immatriculation n° 51308.

réf.: (1) p.199

(2) p.132

- la réf. 44515 correspond au même type de voiture mais sans guérite. La réf. (2) n'en répertorie pas en 1945.

Par contre, l'inventaire de 1926 mentionne 200 A1B4 ou A2B3, ainsi que 150 B5 ce qui laisse supposer qu'il a dû en subsister quelques unes après la seconde guerre mondiale.

Les photos du musée de notre SNCB montrent une A5, (sans doute ex-B5) qui sous le n°51257 a circulé suffisamment longtemps pour recevoir la bande jaune des véhicules de 1ère classe.

- la réf. 44500 représente un type C3 avec guérite.

Les n° 37354 et 37386 ont circulé chez nous de fin 1945 à 5/50, tandis que la 37814 ne fut déclassée qu'en 12/58.

La 37345 (armistice) a circulé au moins jusqu'en 8/51 puisqu'elle illustre la couverture de (2)

réf.: (2) p.154

- la réf. 44512 reproduit la même caisse C3 sans guérite.

La n° 37382 a circulé sans guérite, mais aussi sans lanterneau de 11/45 à une date malheureusement non précisée.

Les n° 37352 et 37374, semblables, furent rapatriées en 12/50.

Une transformation du modèle ROCO est donc nécessaire avant repeinture si l'on veut représenter ces véhicules sur nos réseaux.

réf.: (2) pp. 159 et 165

- la réf. 44503 permet d'aborder la famille des types C6 qui, avec ou sans guérite, furent de loin les plus répandus.

Si 55 voitures de ce type ont été recensées en 1945, c'est un millier d'entre elles qui apparaissent à l'inventaire de 1926.

Comme pour la plupart des véhicules acquis à l'issue de la seconde guerre mondiale, une part importante du lot a été restituée en 5/50 ou en 12/50.

Parmi celles qui eurent une vie prolongée à la SNCB, il faut citer, de façon non limitative:

- la 37858 devenue 86310 en 8/54 et déclassée en 11/58

- la 37323 devenue 86302 en 8/54 et déclassée en 12/58

réf.: (2) p.149

- la réf. 44514 représente la même C6 mais sans guérite.

Les n° 53123 et 53688 (ex-armistice) que l'on vit à Mariembourg, et ensuite à Zolder, appartiennent à cette grande famille sans qu'il soit possible de déterminer quand elles perdirent leur guérite.

Des photos de la SNCB montrent la 53918 en version C6, mais aussi les 53313 et 55579 en version B6: ces dernières ont donc circulé jusqu'en 1956 au moins.

Remarque 1: Certaines de ces caisses typiques furent dotées de châssis à deux essieux au lieu de trois avec un empattement de 7,5 m.

Est-ce d'origine ou le fait d'une transformation?

Après 1945 l'on en a connu sept dont deux ont survécu jusqu'en 1955 (la n° 85313) voire même 1959 (la n° 85312).

Une photo de cette dernière figure dans les collections de l'ARBAC
réf.: (2) p.92

Remarque 2: Des véhicules C6 d'origine prussienne furent incorporés également à l'inventaire de la SNCB par suite de l'absorption des compagnies de CHIMAY et du NORD-BELGE. Celles-ci furent dotées d'une numérotation hors série ne comportant que quatre chiffres au lieu de cinq.

Onze véhicules de ce type furent numérotés de 3318 à 3328. Une série de 11 autres véhicules, un peu plus courts, furent immatriculés 3308 à 3317 et 3329, le WC se trouvant cette fois entre le 1er et le 2eme compartiment. Une photo du 3314 en version B6 (donc d'après 1956) est disponible dans les collections SNCB.

Passant au catalogue FLEISCHMANN, il faut noter

- la réf. 5694 (aussi la 5094) montre un type C6 avec guérite
Cette voiture ne diffère de la référence ROCO 44503 que par la forme de la guérite et l'aménagement intérieur.

Un exemplaire portant le n° 37388 a circulé de 10/45 à 5/50

réf.:(2)p.166

- la réf. 5692 (aussi la 5092) est identique à la 5694 moins la guérite.

Aucune illustration d'un tel véhicule n'apparaît dans les références bibliographiques citées.

- la réf. 5695 (aussi la 5095) de type D.

Un fourgon correspondant à ce modèle a circulé sous le n° 37409 de 2/46 à une date non précisée.

Les autres modèles de fourgons de cette famille qui, à l'encontre de celui-ci, ont tous une porte d'accès aux deux extrémités ne semblent pas avoir été reproduits en HO (voir cependant ADE ci-après).

réf.:(2)p.177

La dernière génération de voitures anciennes mise au catalogue MÄRKLIN, permet de mentionner sous la réf. 4201 une C6 avec guérite, sans WC, qui est une redécoration d'un élément de la rame berlinoise de la marque.

Si l'on se réfère à l'inventaire de 1926, il y eut de nombreuses C6 sans WC immatriculées de 54001 à 54225.

Aucune information n'est disponible quant au type exact et à la durée de vie de ces véhicules au confort limité. Je n'ai trouvé aucune trace de photographies de véhicules de ce type ayant circulé après 1945.

réf.:(1)p.198

Il faut, pour tenter d'être complet, mentionner encore l'annonce par ADE, lors de l'exposition de NÜRENBERG de 1980, d'une série de véhicules prussiens à trois essieux n'ayant pas à ce jour été mis en production.

La publicité diffusée à cette occasion mentionnait les

- réf. 3601: une C3Pr11 à 6 portières semblable à la ROCO 44503

- réf. 3602: la même, sans guérite

- réf. 3603: une C3trPr09 semblable à la ROCO 44500

- réf. 3604: la même, sans guérite

- réf. 3605: un fourgon PW3Pr11a, différent du Fleischmann 5695 mais pourvu de portières à chaque extrémité. Deux, au moins, ont circulé sur nos lignes de 9/45 à 12/50 sous les N° 37407 et 37417.

réf.: (2)p.176

Il est à supposer que le programme ROCO, qui a offert des modèles prêts à rouler, décorés suivant les livrées de cinq réseaux européens, a dissuadé ADE de mettre concurremment son projet à exécution.

C'est dommage, d'autant plus répétons le, que le fourgon annoncé sous la réf. 3605 n'a pas d'équivalent, et que ROCO ne s'est pas intéressé à ce complément indispensable à une rame "voyageurs" d'époque.

Il faut noter cependant que l'usage de fourgons de la famille "GCI" s'est progressivement généralisé après 1945 dans les rames "voyageurs" y compris dans celles composées de voitures ex-DR.

Ce n'est qu'une maigre consolation dans la mesure où il n'existe pas aujourd'hui sur le marché de fourgon GCI.

L'attitude de ADE semble cependant évoluer puisque ces modèles ont à nouveau été annoncés à NÜRENBERG en 1990.

3.2 Les voitures à plates-formes d'extrémité.

Ces voitures, dont les portières d'accès sont situées aux extrémités du véhicule, semblent avoir moins tenté les constructeurs de modèles HO.

Chez ROCO, il faut noter la réf. 44233 représentant un type BC dont un exemplaire a circulé jusqu'en 12/50 sous le n° 37508.

réf.: (2)p.186

Rien par contre pour représenter les autres B2C3 de la réf. (2) pp. 182 et 183, les C7 illustrées dans le même ouvrage aux pages 163, 167 et 169 (dont deux exemplaires ont circulé jusqu'en 4/59), ou la C6 (armistice) de la p. 201 de la réf. (1).

C'est particulièrement dommage pour les C7, d'origine bavaroise, dont 291 exemplaires furent répertoriés en 1926 en tant qu'acquisitions "armistice".

Elles furent en effet les constituants de base des rames de "trottinettes" dites "T". De nombreuses photos témoignent de la circulation de ce type de voitures au sein de telles rames après 1945.

Pour mémoire, une rame "T" se composait le plus souvent de deux caisses extérieurement identiques, à sept fenêtres, l'une aménagée en type C, l'autre en type BC.

Dans FERRO-FLASH NAMUR n° 8, A.M. Ducarme suggère de réaliser une rame "T" (songez: une rame complète qui ne comprend que deux véhicules!) au départ de trois voitures FLEISCHMANN réf. 5002 et de deux châssis de voitures à trois essieux telles que les TRIX 3732 à 3737 qui ont la bonne longueur.

Vu le prix du matériel de base, les débutants préféreront sans doute s'abstenir!

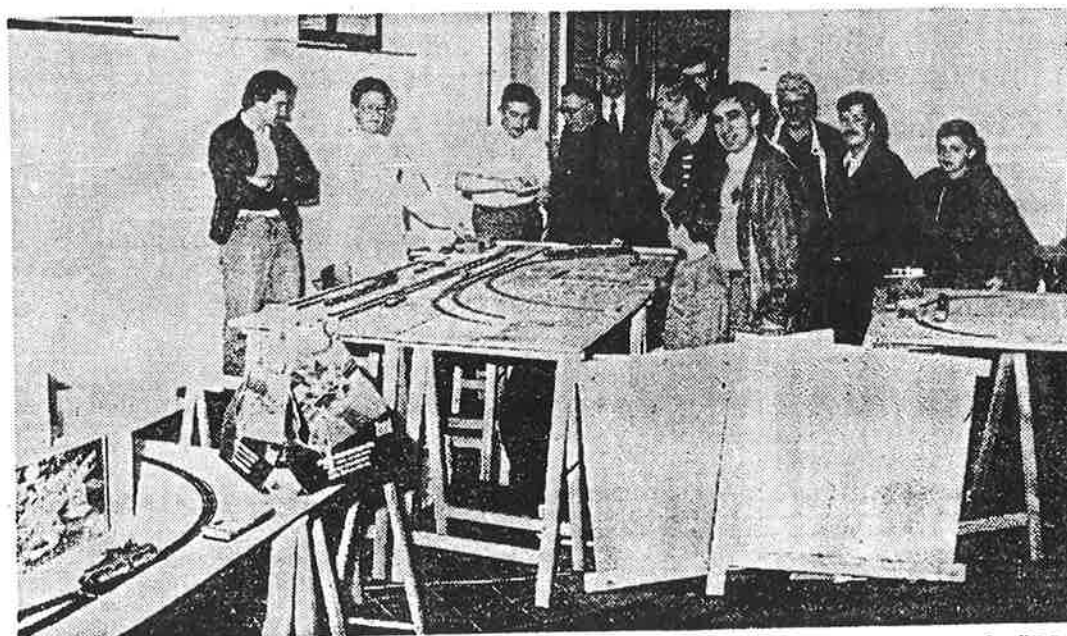
3.3 Tableau annexe: les réf. ROCO des voitures à portes latérales

La première ligne de chaque type correspond à la numérotation ancienne du catalogue.

Type	guérite	DB	DR	ÖBB	CFL	SNCF
C3	x	44205A	--	44205B	44205D	44224A
		44500	44527	44501	--	44516
C3	-	44221A	44221C	44224C	--	44236A
		44512	44513	44518	--	44517
C6	x	44206A	44206C	44206B	--	44225A
		44503	44505	44504	--	44519
C6	-	44222A	--	44225C	44225D	44237A
		44514	44511	44522	44521	44520
B5	x	44207A	44207C	44207B	--	44226A
		44506	44508	44507	--	44523
B5	-	44223A	--	44226C	--	--
		44515	44526	44525	--	--

à suivre

NDLR - Pour les membres qui ne veulent pas enlever les pages de leur F.F., un tiré à part de cet article sera disponible dès que celui-ci aura paru intégralement dans la revue.



Les mordus de petits trains testent de nouveaux rails dans la gare-musée de Haine-S'-Pierre

Certains partent en vacances. D'autres restent. En ce début de juillet, les mordus de petits trains se sont rencontrés afin de partager leur passion. Sur l'initiative du Club Ferroviaire du Centre, ils ont testé un nouveau type de rail dans la gare-musée de Haine-S'-Pierre. Les voici au boulot...

(Ph. Michel Gilbeau)

La nouvelle génération de rail est arrivée.

Nous nous sommes réunis, samedi 7 juillet, en gare de Haine-St-Pierre, en vue d'un test comparatif des nouvelles voies du marché ferroviaire.

Les trois différentes voies testées furent la **Peco Fine Scale**, la **Roco Line** et la **Lima modulaire** fournies respectivement par *Pierre HAUTEFIN*, *Pierre-Marie HAUTEFIN* et *Raphaël RENUART*.

Claude et *Eric BINAME* nous apportèrent différentes marques de matériel que nous avons essayé sur les trois réseaux.

Le tableau ci-dessous compare les engins de traction par rapport aux voies.

Marque	Série/Type	Lima	Roco	Péco
Marklīn transformé	S. 54	ok	ok	-----
Liliput	Tram KSW	ok 1	ok 2	ok
Klein model bahn	Métro vienno.	ok	ok	ok
Klein model bahn	Tram viennois	ok 1	ok	ok
As	Dc dietrich	ok	ok	ok
Piko	Vt 137	ok	ok	ok
Jouef	S. 36 (CFL)	ok 1	ok	ok
Roco	Chinenbus DB	ok	ok	ok
As	ABJ	ok	ok	ok
Hornby-Acho 6365	030 Tu	ok	ok	ok
Lima	AM 800	ok	-----	-----

(1) Soulèvement sur le coeur de la bretelle double.

(2) Déraillement sur l'aiguillage triple.

Comme vous pouvez le constater, les firmes ont fait du bon travail.

Nous avons essayé ensuite une motrice Lima (moteur Faulhaber) attelée à quelques wagons...

Cela c'est avéré intéressant puisque la rame déraila à plusieurs reprises sur la Roco Line mais pas sur la Lima, notre ami *Claude* affirma que les lames des aiguillages Roco sont sensibles et que le passage des essieux provoquait un basculement et donc le déraillement des essieux suivants. Il est utile de signaler que les aiguilles Roco et Lima sont dépourvues de ressorts, le talonnement déplace alors les lames qui ne se replacent plus contre le rail.

Ce petit inconvénient sera résolu dès la motorisation de l'aiguillage. Par contre les lames Peco sont rappelées par un ressort puissant interdisant tout talonnement (...ce qui, dans la réalité, ne se fait pas non plus).

D'autre part l'ancien matériel muni de boudins fort hauts ne passe ni dans la Peco ni dans la Roco : p.ex. la 800 Lima ne passe que sur du rail Lima tandis qu'un wagon Pullman Jouef (ancien modèle) ne roule nulle part.

Les voies Peco et Roco ne possèdent pas de trous de fixation bien que chez Roco ils soient amorcés à l'arrière.

Dans les trois sortes de profilés, c'est le Lima qui semble le moins ressemblant au rail réel, évidemment plus la voie est réaliste, plus elle est stricte aux normes : je pense notamment à la Peco qui est la plus réaliste mais aussi celle où le matériel passera le plus difficilement.

En parlant de fragilité, j'ai remarqué que la Lima travaille assez vite : le simple fait de l'avoir tenue plusieurs fois en main pour l'observer, l'a fait se tordre.

Quant à savoir quelle voie utiliser pour votre réseau est un autre problème : - si vous commencez un nouveau circuit sur lequel vous ne ferez rouler que du matériel actuel, vous pouvez utiliser n'importe laquelle, cela dépend de votre goût pour les marques.

- si vous possédez déjà du matériel, la Peco vous posera peut-être quelques ennuis, il vaut donc mieux utiliser la Roco ou la Lima mais rien ne vous empêche de continuer avec de la voie traditionnelle comme par exemple la Peco Streamline, ...

Caractéristiques techniques :

Le nouveau système modulaire Lima :

Nouveau système modulaire permettant la réalisation d'une infinité de combinaisons grâce aux différents éléments qui peuvent se monter en aiguillage simple, bretelle simple, bretelle double, etc ... sur des distances relativement courtes.

Ils sont conformes aux normes NEM, le programme se développera en deux ans.

Longueur d'un aiguillage : 31,2 cm

Angle : 9°30'

Entraxe des voies : 52 mm

Tous les éléments possèdent la même mesure standard : 15,6 cm

Hauteur du rail : 2,3 mm

Déviations droite.....	403830.....	493 Fb
Idem motorisée.....	403830E.....	955 Fb
Déviations gauche.....	403831.....	493 Fb
Idem motorisée.....	403831E.....	955 Fb
Paire d'aiguillages enroulés.....	403832.....	598 Fb
Idem motorisés.....	403832E.....	1060 Fb
Traversée jonction double.....	403840E.....	(livr. décembre)
Croisement.....	403841.....	300 Fb
Bretelle double.....	403842.....	878 Fb
Bretelle simple à droite.....	403843.....	598 Fb
Bretelle simple à gauche.....	403844.....	598 Fb
Coeur.....	403845.....	300 Fb
Aiguillage dévié vers la droite....	403850.....	598 Fb
Idem motorisé.....	403850E.....	1060 Fb
Aiguillage dévié vers la gauche....	403851.....	598 Fb
Idem motorisé.....	403851E.....	1060 Fb

(Prix tirés du catalogue Lima)

Peco Fine Scale :

Programme en cours de développement. Il n'existe, pour le moment, que deux types d'aiguillages (uniquement electrofrogs) et du rail flexible.

Longueur d'un aiguillage : 21,9 ou 25,8 cm

Angle : 12

Longueur d'un flexible : 91,4 cm

Hauteur du rail : 1,9 mm

Aiguillage (21,9 cm) à droite.....SL-E195.....445 Fb
 Aiguillage (21,9 cm) à gauche.....SL-E196.....445 Fb
 Aiguillage (25,8 cm) à droite.....SL-E188.....
 Aiguillage (25,8 cm) à gauche.....SL-E189.....
 Flexible.....SL-100F.....125 Fb

(Prix tirés du catalogue Peco)

Roco Line :

Dans les trois marques, c'est le seul programme complet. La voie existe avec ou sans ballast et les aiguillages en version 10° ou 15° degrés. Les courbes varient en quatre rayons :

- R2 : 35,8 cm
- R3 : 41,96 cm
- R4 : 48,12 cm
- R5 : 54,28 cm

Les éléments droits : Standard : 23 cm (40 Fb ou 75 Fb)
 Demi : 11,5 cm (34 Fb ou 64 Fb)
 Flexible : 92 cm (130 Fb ou 291 Fb)

- Aiguillages :
- 1) Longueur : 34,5 cm
 Angle : 10,128°
 Angle au coeur : 8,1°
 Rencontre des axes : 17,25 cm
 Rayon : 194,6 cm
 Prix : 438 Fb
 - 2) Longueur : 23 cm
 Angle : 15°
 Angle au coeur : 10,8°
 Rencontre des axes : 11,5 cm
 Rayon : 87,35 cm
 Prix : 499 Fb
 - Tjd : Longueur : 23 ou 34,5 cm
 Angle : 10 ou 15°
 Prix 10 : 760 Fb
 Prix 15 : 814 Fb
 - Enroulé : Angle : 30°
 Angle au coeur : 10°
 Rayon des axes : 35,8 cm
 Prix : 445 Fb

Pour les modèles avec ballast il faut ajouter 306 Fb au prix.
 (Prix tirés du catalogue Roco)

J'espère que notre expérience vous profitera et que ce test vous mettra sur la bonne "voie" si vous commencez un nouveau réseau.

RENUART Raphaël

En bibliothèque

Deux autres ouvrages nous sont parvenus également. Ils viennent à point pour nos soirées d'hiver mais l'un comme l'autre constituent des ouvrages de référence qu'il sera utile d'incorporer à sa bibliothèque ferroviaire:

LES TRAINS BLINDES de Paul MALMASSARI.

Le premier ouvrage sur les trains blindés! 1825: la locomotive de Stephenson tracte le premier train de voyageurs. 1826: un français, le colonel Montgomery propose le premier train blindé.

Toujours issus d'une situation de guerre où la voie ferrée reste vitale, que ce soit pour rallonger la portée de l'artillerie ou pour ravitailler à l'avant, les trains blindés jalonnent l'histoire des guerres modernes.

Arme symbole des révolutionnaires obnubilés par l'exemple de la Révolution d'Octobre, ou arme anti-insurrectionnelle, le train blindé surgit comme le serpent de mer.

Après son apogée dans la période 1918-1945, il survit dans les conflits de l'Après-Guerre, Indochine, Malaisie, Algérie, puis Katanga, Rhodésie... jusqu'à nos jours où les réseaux menacés de l'Angola, du Mozambique ou de la République d'Afrique du Sud voient encore rouler ces matériels injustement oubliés par l'histoire militaire et ferroviaire.

Avec 284 pages, près de 800 photos, 20 cartes et dessins, 128 plans à l'échelle, ce livre retrace cent soixante-trois ans d'histoire de guerre ferroviaire, donnant tant à l'historien des blindés qu'à celui des chemins de fer et aux maquettistes, un ouvrage de référence couvrant cinquante-trois nations.

L'auteur:

Né en 1954, Paul Malmassari s'est spécialisé dans l'histoire des blindés. Il a écrit dans différentes revues de maquettisme et d'histoire ferroviaire. Il a travaillé onze ans sur le présent ouvrage.

A cette présentation nous ajouterons que le livre est de format A4, couverture cartonnée. L'auteur après nous avoir présenté par le texte et l'image les différents composants des trains blindés passe systématiquement en revue le matériel utilisé nation par nation. Si l'Allemagne porte le pomposité du nombre de trains blindés, notre pays n'est pas oublié. Si certains documents photographiques manquent de piqués, on ne peut leur reprocher vu leur grand intérêt historique. La présence de plans ravira le maquettiste autant ferroviaire que militaire soucieux de reproduire le plus exactement ce matériel si particulier.

ENCYCLOPEDIE DES VOITURES SNCF de Alain RAMBAUD et Jean-Marc DUPUY

Une étude historique et technique sur les voitures SNCF couvrant les 50 premières années de la Société Nationale de 1938 à nos jours: un travail monumental auquel personne jusqu'à présent ne s'était attelé, tant la difficulté semblait insurmontable.

Pourtant deux auteurs ont décidé de relever le défi, deux spécialistes incontestés du matériel remorqué: Alain Rambaud et Jean-Marc Dupuy. Il en est sorti une étude considérable.

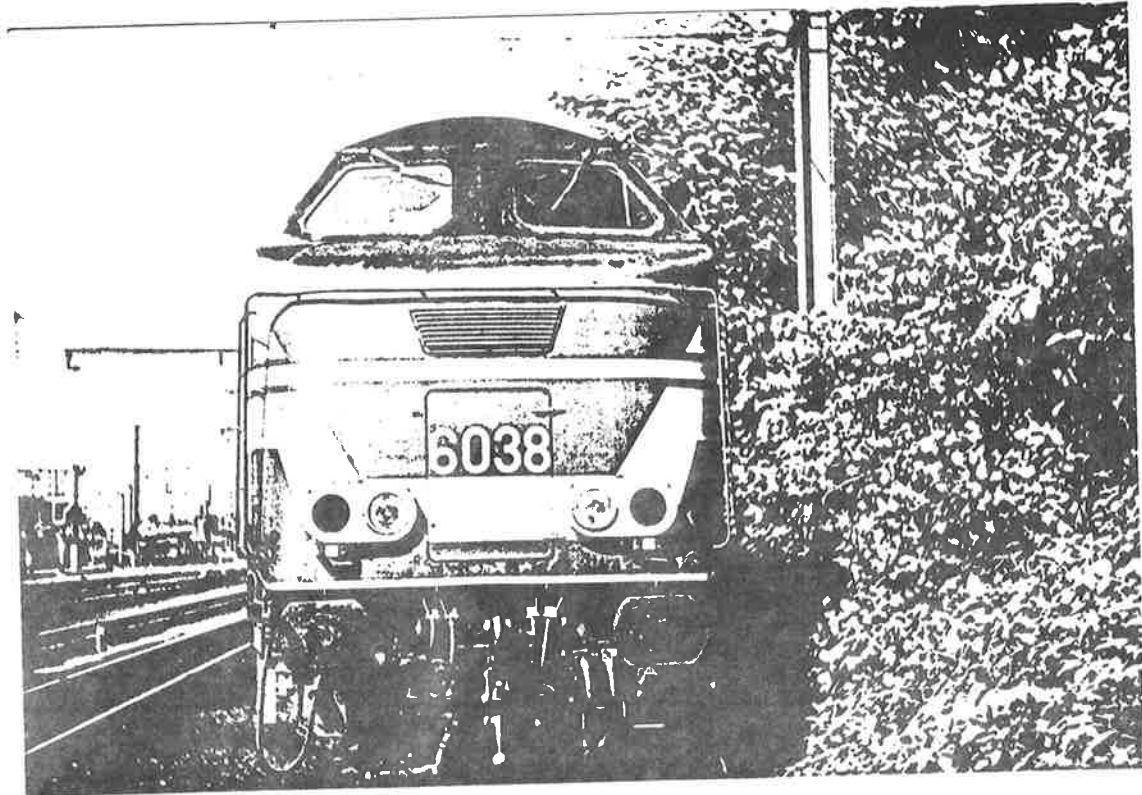
Pour illustrer un volume de cette ampleur, une recherche iconographique minutieuse a été menée: près de 700 photos, dont de nombreuses inédites, de voitures en plan rapproché ou en situation d'exploitation. S'y ajoutent des diagrammes de tous les principaux types de voitures et leurs fiches techniques.

A cette présentation, nous ajouterons que le livre, de format A4, à la couverture cartonnée comporte 600 pages sur papier semi-glacé. Si la réduction de certains schémas nous a paru un peu forte à tel point d'être peu lisible, le piqué des photos est exceptionnellement bon. Effectuer la synthèse de plus de 31000 véhicules de près de 500 types différents à la création de la SNCF, suivre leur évolution jusqu'aux remorques TGV en n'oubliant pas la voiture pendulaire, voilà qui situe bien le travail des auteurs. Le seul reproche que pourra faire le modéliste maquettiste est le passage sous silence des numérotations des voitures pour les époques antérieures à l'UIC.

N° train	Origine	destination	heure passage à Braine	jours de circulation en août	jours de circulation en septembre	composition
E 1281	Corbise	Amsterdam	6.39	tous les jours 6-13-20-27	tous les jours 3-10	voitures-couchettes + lits T2 + Ba porte-automos ; me route que si le 9387 a une très forte composition
E 9487	Briarville	Schaerbeek	8.23			
E 9387	Briarville	Schaerbeek	8.40	6-13-20-27	3-10	Voitures-couchettes + lits T2 + autos si 9487 me route pas
E 1381	Brux/Toulouse/Torles	Schaerbeek	8.49	1-3-5-8-10-12-15- 17-19-22-24-26-28-31	2-5-8-16-23-30	Voitures couchettes + lits T2
E 1181	Ventimille	Amsterdam	9.37	tous les jours	1 → 9, 10, 16, 17, 23, 24, 30	Voitures couchettes
E 1182	Bruxelles	Paris	10.15	tous les jours	1, 2.	Voiture train ou Surf. normaux
E 1286	Amsterdam	PSU-Bau	18.20	tous les jours	4, 5, 6, 7, 8, 10, 13, 14, 16, 17, 20, 21, 23, 27, 28	Voitures couchettes + lits
E 1186	Amsterdam	Ventimille	20.32	tous les jours	1-5, 8, 14, 15, 21, 22, 28, 29	Voitures couchettes + lits
E 1386	Schaerbeek	Brux-Toulouse-Torles	20.42	1, 3, 6, 8, 10, 13, 15, 17, 20 22, 24, 27, 29, 31	3, 7, 14, 21, 29	Voitures couchettes + lits + autos.
E 9486	Schaerbeek	Briarville	20.45	4, 11, 18, 25	1, 8	porte-automos ; me route que si le 9386 a une très forte composition
E 9386	Schaerbeek	Briarville	21.17	4, 11, 18, 25	1, 8	Voiture-couchette + lits T2 + autos si 9486 me route pas

Bonjour,

JE VOUS INVITE A VENIR ASSISTER
A MON BAPTEME
LES SAMEDI 27 & DIMANCHE 28 OCTOBRE
DE 10 h à 18 h 00
A LA GARE MUSEE D'HAINES-SAINTE-PIERRE



EXPOSITIONS DES COLLECTIONS

KLEIN MODELLBAHN - MKD - WEIGASS
SCHNEIDER - SANDER - BEMO - SOMMERFELD
PECO - MODELLBAU LAGGIES - TER

GRAND CONCOURS AVEC DE NOMBREUX PRIX
A GAGNER.

PRESENCE DES MEILLEURES REVUES FERROVIAIRES BELGES

A TRES BIENTOT

6038

2e BOURSE D'ECHANGE MODELISME ET JOUET

LA LOUVIERE - SALLE OMNISPORT - RUE DE BOUVY

Après le succès de leur première bourse commune, le Club Ferroviaire du Centre, le Club Solido Belgique et La Bonne Affaire organisent dans la région du Centre une deuxième bourse d'échange qu'ils veulent élargir à la maquette, au jouet en général - poupée - jouet en tôle et en bois

ON Y ATTEND PLUS DE 100 EXPOSANTS

Une très large promotion attirera un grand public
et de futurs collectionneurs

NOUS VOUS Y ATTENDONS NOMBREUX

Vaste parking

Buvette - Petite restauration



LA BONNE AFFAIRE



Club solido Belgique



RENSEIGNEMENTS GENERAUX

La bourse d'échange est organisée dans le hall omnisport de La Louvière-Bouvy situé rue de Bouvy. La participation aux frais pour les visiteurs s'élève à 60 Fr.

Le droit de participation acquis par les visiteurs avant le 15 novembre (au prix de 50 F) leur permettra d'accéder au hall à partir de 8 h 30.

Une entrée professionnelle (avant 8 h 30) acquise avant de 15 novembre = 100 Frs.

INSTALLATION

Le hall est accessible aux exposants le dimanche à partir de 7 h 30. Le démontage doit être effectué pour 15 h. Les emplacements non occupés à 9 h 15 seront réputés abandonnés par leur locataire.

PRIX

Le prix de participation est fixé à 500 Fr TVA comprise par table de 2 mètres.

RESERVATION ET RENSEIGNEMENTS

Chaque exposant est invité à réserver sa table d'avance par Eurochèque en Belgique et par mandat-poste à l'étranger.

BOURSE D'ECHANGE - 144-0513113-63.

22 rue Victor Romain 7100 LA LOUVIERE

Tél. CORBIER : 064/21.30.71

HAUTEFIN : 064/22.39.43

MERCIER : 064/22.80.85 - 22.82.23

Chaque exposant recevra 10 jours avant la bourse la confirmation de sa réservation et la situation de sa table sur le plan joint.

Pour les visiteurs, un plan d'accès est disponible contre envoi d'une enveloppe timbrée self-adressée.

ASSURANCES

L'organisateur décline toute responsabilité en cas de vol, perte ou destruction de la marchandise exposée. Les exposants sont tenus de se prémunir contre ces types d'accidents.

L'organisateur se réserve le droit d'annuler ou modifier les dates des manifestations sans qu'un quelconque préjudice puisse lui être réclamé.

L'inscription à la Bourse d'échanges implique l'adhésion sans réserve au règlement de la manifestation.

L'ETOILE DU NORD



Trains miniatures - Littérature ferroviaire
Outillage pour modélisme

Expédition Belgique et étranger, demandez notre dernier bulletin
Chaussée de Mons 125 7160 HAINE-ST-PIERRE
(entrée rue Tison) — ☎ 064/22 39 43
Ouvert soir et week-end sur rendez-vous



**LE SALON
PERMANENT
DU MODELE REDUIT**

Chaussée d'Aisemberg 363
1180 BRUXELLES (Altitude 100)
☎ 02/346 28 97

Voitures miniatures de collection toutes échelles
Kits et modèles de série - Librairie - Montages - Automania
Neuf et occasion

RAIL MINIATURE FLASH

LE MENSUEL du modélisme ferroviaire
Chaque mois, des tas de conseils et d'astuces,
les nouveautés, les reportages, les pages belges
Pour tout savoir sur le monde ferroviaire miniature 1991,

**abonnez-vous au stand R.M.F.,
une heureuse surprise vous attend.**

Jocadis

Trains et Trams miniatures
toutes marques
Livres, Revues, Decors
Spécialité Modèles Belges

rue de Bruxelles 53
1390 Enghien

Tél. 02/395 71 05

ACHAT - VENTE
JOUETS - BD - POUPEES
DE COLLECTION
DINKY TOYS - DISQUES
ANTIQUITES - BD d'occasion



"AU TEMPS JADIS"

10 rue des Gardes (derrière l'Hôtel de Ville) 6000 CHARLEROI
Tél : 071/32 43 98 en soirée 071/52 82 14
Ouvert tous les jours de 10 à 12.00 et de 14 à 18.00 - Le dimanche de 09.30 à 13.00

BON DE RESERVATION - BOURSE D'ECHANGE DU 2 DECEMBRE

NOM : PRENOM :
GENRE : COLLECTIONNEUR PARTICULIER COMMERÇANT (TVA :)
RUE : N° :
CODE POSTAL : LOCALITE :
TELEPHONE :
JE RESERVE TABLES A F =
 JE JOINS UN EUROCHEQUE BARRE JE VERSE SUR LE COMPTE 144-0513113-63

BON DE RESERVATION A RENOYER A :

BOURSE D'ECHANGES - ALEX CORBIER - RUE VICTOR ROMAIN 22 7100 LA LOUVIERE

Attention : la réservation n'est acceptée qu'après réception du chèque barré ou du montant !
Supplément de 100 F pour non réservation et paiement sur place.

LE JOUET

**LE 2 DECEMBRE 1990
DANS LE HALL OMNISPORT
DE LA LOUVIERE BOUVY
DE 9 h à 14 h**

**Nous vous invitons à participer
comme exposant ou visiteur
à la**

2e BOURSE D'ECHANGE MODELISME ET JOUET

Vous y trouverez :
trains - autos - jouets bois
et en tôle - poupées - maquettes -
diorama

*Une grande salle
Un parking très vaste*

C'est une organisation "La Bonne Affaire"
en collaboration avec le Club Ferroviaire
du Centre et le Club Solido

Prochaine bourse : 17 mars 1991